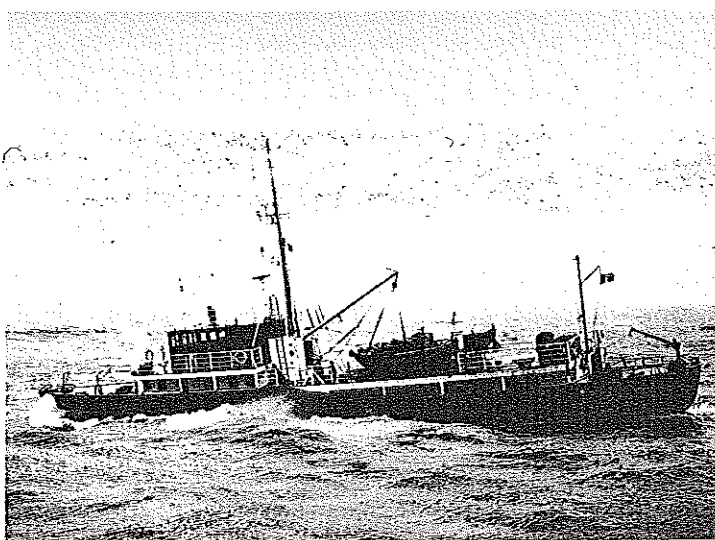
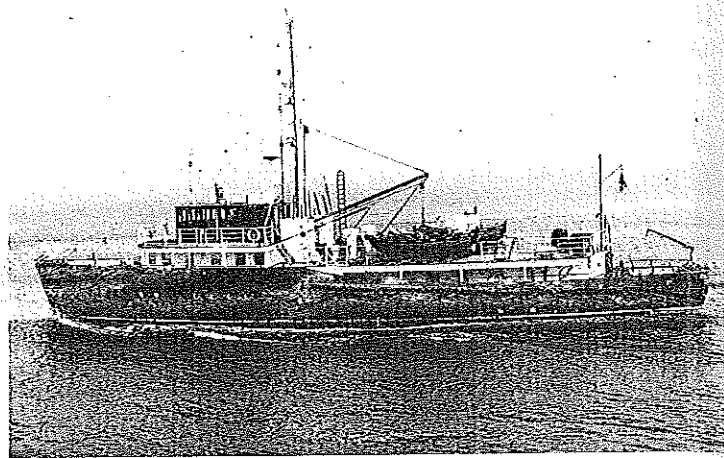
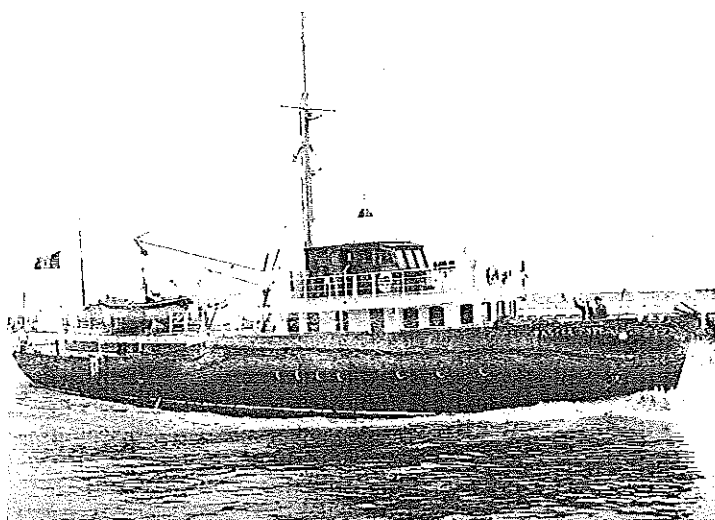


PASTER PYPE

Peilboot - Navire de sondage - Sounding ship



| | | |
|--|---|---|
| Gebouwd bij / Chantier / Builder | : | J. Boel & Zonen, Temse; (B) N°1154 |
| Indienstname / Commissionement / Commissioning | : | 04 Oct 1949 Meter / Marraine : Mw VAN ACKER Achille |
| WATERVERPLAATSING / Déplacement / Displacement | : | 290 T |
| Afmetingen / Dimensions / Dimensions | : | 41,1m x 7,74m x 2,9m. |
| Machines / Machines / Engines | : | 2 Diesel ABC 4SA 6cyl for-1 electr. motor (= 600 hp) - 30 T fuel |
| Schroeven / Hélices / Screw | : | 1 |
| Snelheid / Vitesse / Speed | : | 9 Kn (11 Kn max) |
| Curriculum vitae | : | 1949 - 1985 : "PASTER PYPE" Zeewezen, Oostende 1949 - 1952 : "PASTER PYPE" Belg. Marine 1985 - : "PASTER PYPE" KMKK / CRCM Oostende |

- Tweede schip dat de naam draagt van deze Oostendse priester voor zeevarenden uit de eeuwwisseling. Ze werd in 1949 door Ing. Van Dijk gebouwd naar de plannen van haar voorganger, die in 1939 indienst gekomen was en, tijdens WO II door de Kriegsmarine opgeëist, ter hoogte van Texel (NL), in 1944 gezonken was. Ze is 4 meter langer dan haar voorganger en heeft een grotere brug. Aan de Zeemacht uitgeleend door het Zeewezen, diende ze als peilboot, uitgerust met grote koperen sensoren om de mijnenvrije geulen naar Oostende en Zeebrugge op kaart te brengen. Sinds 1985 is ze uitgeleend door het Ministerie van Verkeerswezen aan de K.M.K.K., waar ze als vlaggeschip fungeert en met, o.a., aktieven en oud-gedienden van de Zeemacht, ten bate van de Seascouts en Marinekadetten vaart. Oudst varende schip in België!!
- *Second navire portant le nom de cet aumonier de la mer Ostendais. Construit par l'ingénieur Van Dijk sur les plans de son prédécesseur, qui, construit en 1939 et réquisitionné par la Kriegsmarine, fut coulé au large de l'île de Texel (NL) en 1944. Il est cependant 4 mètres plus long et possède une plus grande timonerie. Prêté par la Régie du Pilotage à la Force Navale, équipé de grands tambours en cuivre, il servit à sonder les passes déminées vers Ostende et Zeebruges. Prêté au C.R.C.M. depuis 1985, il navigue encore régulièrement, avec, e.a., du personnel actif et pensionné de la Force Navale, au bénéfice des Scouts marins et les Cadets de la Marine. Plus ancien navire belge encore en service!!*
- Second ship called after the Ostend sea-going priest, she was built like her predecessor from 1939 that was sunk, under Kriegsmarine flag, outside Texel (NL) in 1944. She is 4 meters longer and has a larger wheelhouse. She was loaned to the Belgian Navy and used to sound and chart the minefree leadthroughs to Ostend and Zeebruges. Since 1985, she is loaned to the Belgian Royal Sea Cadets and is frequently sailing - as flagship - with a crew consisting of civilians, Sea Cadets, retired and still active Navy personnel (all volunteers!), for the navigational and seamanship training of Seascouts and Sea Cadets. She is the eldest Belgian ship still in active service !!

De T/S Paster Pype: eindelijk beschermd!

Op 29 maart 2002 bekrachtigde de Vlaamse Regering het decreet tot bescherming van het varend erfgoed met naam **Paster Pype**. Als tweede stap in de procedure werd op 4 april te Oostende de plechtige vaststelling van de (voorlopige) bescherming van dit vaartuig bekrachtigd door P. Van Grembergen, Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken.

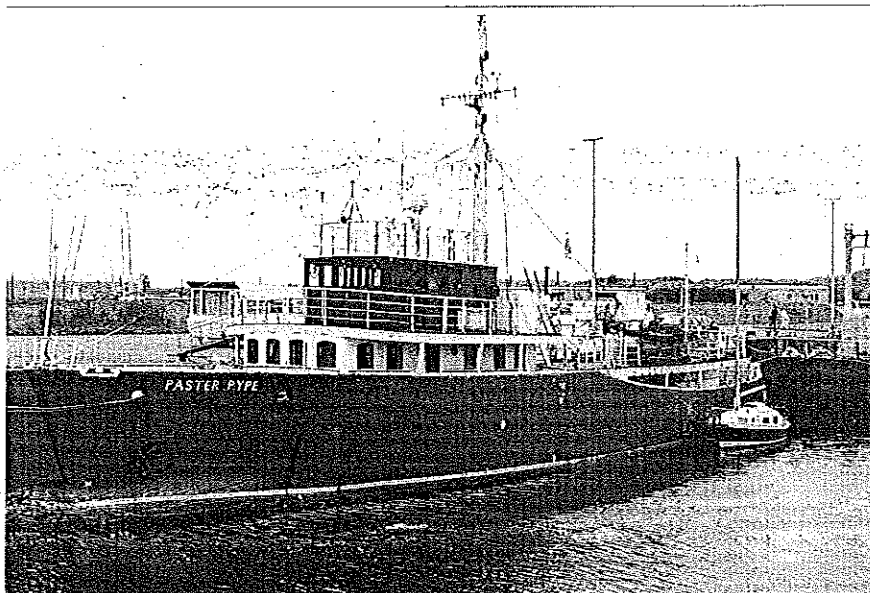
De T/S **Paster Pype**, genaamd naar een aalmoezenier die vorige eeuw opkwam voor de rechten van de vissers in 'Daens-stijl', was gedurende 30 jaar actief als hydrografisch schip bij het afbakenen van de bevaarbare passen en het opmeten van de zeebodem en zandbanken op de Vlaamse banken. Deze metingen werden dan op zeekaarten overgebracht. Achteraf werd het schip gebruikt als opleidingsschip voor zeeloodsen en dit tot halverwege de jaren '80.

Na zijn actieve dienst, werd het schip overgedragen in 1985 aan de jeugdgroeperingen van het Marine Cadetten Korps, die jammer genoeg omwille van te hoge onderhoudskosten het vaartuig niet zeewaardig konden houden zodat het in 1997 uit de vaart werd genomen.

Huidig hoofd van het tewerkstellings- en opleidingsproject De Maritieme Site Oostende (vzw.), ir.A. Nolf waaraan de P.Pype nu toevertrouwd is, zal hier verandering in brengen, weliswaar na een volledige opknappbeurt en mits aanpassingen aan de veiligheids- en leefnormen van vandaag.

Dankzij de financiële steun van de dienst Monumenten & Landschappen van de Vlaamse Gemeenschap en het Europees Sociaal Fonds, kunnen zijn mannen nu aan de slag om dit te concretiseren.

Dat de **Paster Pype** één van de oudste nog varende schepen van volledige Belgische (lees hoofdzakelijk Vlaamse) makelij is, onderstreept voor de Vlaamse Gemeenschap het



uitzonderlijk historisch belang van het vaartuig. Het schip, naar het ontwerp van de Belgische ingenieur Van Dijck, liep van stapel in 1948 bij Boelwerf te Temse. Behalve deze historische uniciteit legde minister Van Grembergen in zijn gelegenheidstoespraak ook de nadruk op het industrieel-archeologische belang van de **Paster Pype** ondermeer door het voortstuwingsaggregaat dat gemaakt werd volgens een origineel concept met 2 dieselmotoren van 270 pk -van het toenmalige Gentse bedrijf Anglo Belgian Cie- en 2 gelijkstroomgeneratoren; deze generatoren, toegeleverd door de Ateliers de Constructions Electriques de Charleroi -A.C.E.C.- voorzagen de elektrische voortstuwingsmotor van stroom.

Nog volgens minister Van Grembergen, houdt de bescherming als varend erfgoed en het toekomstige beheer van de **Paster Pype** de volgende krachtlijnen in:

- het treffen van duurzame maatregelen voor onderhoud en restauratie,
- het treffen van passende maatregelen met betrekking tot de vaarbaarheid van het schip zonder de historische authenticiteit te belasten,
- het treffen van passende maatregelen die de historische authenti-

citeit van het schip en de sociaal-culturele waarde van het vaartuig herwaarderen (...)

Naast de Vlaamse Gemeenschap (eigenaar van het schip) en de vzw. Maritieme Site Oostende-M.S.O., die instaat voor een flinke opknappbeurt, is er nog de vzw Paster Pype actief. Deze staat in voor de promotie van het erfgoed en van maritieme initiatie en/of opleiding van jeugdbewegingen. Er kan tevens beslist worden het schip ter beschikking te stellen van andere instanties in het kader van culturele manifestaties.

Welke echter de zeemanskwalificaties zijn die zullen geëist worden van diegenen die straks de brug bemannen om het schip veilig het zeegat te laten kiezen, is momenteel nog niet vastgesteld...

S.b.d.S.

